MINGUELLA
Smart Lift

GRÚA MÓVIL COMPACTA

LTC 1050

3.1

Características técnicas

Carga máxima: 50 t

Pluma telescópica: 36 m

Altura de elevación máxima: 48 m

Alcance máximo: 39 m

Altura vehículo: 3 m

LTC 1050 3.1

La LTC 1050 - 3.1 ofrece los excelentes beneficios de conducción de las grúas todo terreno clásicas y al mismo tiempo, gracias a su construcción compacta, es un dispositivo de elevación ideal para aplicaciones en los espacios más angostos, por ejemplo para trabajos de grúa en naves industriales. Gracias a las características VarioBase® y ECOmode, esta grúa compacta se maneja de forma especialmente segura y eficiente.
El sistema VarioBase® le otorga una gran estabilización, mide la longitud de extensión y la fuerza de apoyo de cada estabilizador, y en pilotaje se calculan las capacidades de cargas permitidas en cada momento.
La LTC 1050 - 3.1 es una moderna herramienta, extremadamente precisa y de fácil manejo, ideal para condiciones restingidas y de altura limitada.

CABINA DE GRÚA CON SISTEMA TELESCÓPICO

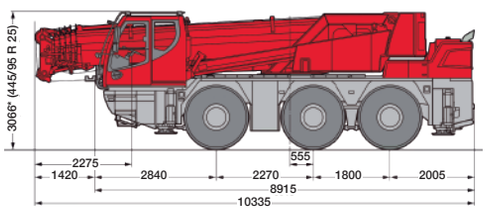
- Óptimas condiciones de visibilidad.
- Altura de visión de hasta 7,8 m.
- La cabina de elevador contribuye a una mayor seguridad.

VARIOBASE®

- Estabilizadores extensibles de forma independiente a la anchura necesaria.
- Sistema de control automático con limitador de carga para proteger el trabajo de la grúa.

DIMENSIONES

- El radio de giro de la pluma telescópica con neumáticos 385 / 95 R25 (14.00) es de 7,5 m.
- La longitud del chasis es de 8,9 m reducible a 7,7 m (desacoplando la caja de cables delantera).
- El vehículo permanece dentro de los 2,55 m incluso con los neumáticos de 16.



*100 mm suspensión abajo

TELEMANDO

- Control más eficiente de todos los movimientos desde el exterior de la cabina.
- Mayor visibilidad y proximidad de la carga.

SOLUCIONES INGENIOSAS PARA CADA REQUISITO

- Plumín de montaje de 1,5 m de longitud integrado en el plumín lateral doble de 7,5 m hasta 13 m de longitud.
- Ensamblaje en un ángulo de hasta 60º.
- Disponible una pasteca de 3 poleas compacta con doble gancho para un aprovechamiento óptimo de las alturas.